

2023～2024年度 青少年奉仕月間

りんくう泉佐野ロータリークラブ

本日の例会

2024年5月1日(水)

第1666回例会

- ◆国歌斉唱 「君が代」
- ◆ロータリーソング 「奉仕の理想」
- ◆卓話
担当：中村谷 淳子 君
テーマ：「私の好きな落語」



世界に希望を生み出そう

2023-2024年度 国際ロータリー
会長 ゴードン R.マッキナリー

次回の例会

第1667回例会 2024年5月8日(水)

◆卓話：浅江 武紀 君

☆5月誕生日のお祝い ☆定例理事会

りんくう泉佐野ロータリークラブ

会長／岩田 利明 幹事／中村谷 淳子
 会報委員長／矢野 浩司 委員／八田 真弓
 設立／1986.11.19 クラブ名称変更／1996.5.9
 例会場／関西エアポートワシントンホテル 3階
 例会日／毎週 水曜日 18時30分～19時30分
 事務所／〒598-8522 泉佐野市りんくう往来北1-7
 関西エアポートワシントンホテル内
 TEL：072-469-1199 FAX：072-464-9555
 E-mail：info@rinku-rc.com
 HP：https://rinku-rc.jimdo.com

第1665回 例会 報告

日時：2024年4月24日(水)

18時30分～19時30分

場所：関西エアポートワシントンホテル
3F「珊瑚の間」



SAA

北庄司 雅子 君

◆点鐘
会長 岩田 利明 君

◆ロータリーソング
「我らの生業」

◆会長時間



会長

岩田 利明 君

ひとりの経営者の思いつきが物流を変えた 貨物船に積まれる20世紀最大の発明とは？

1956年4月26日とある船がニューアーク港から、ヒューストンに向けて出港しました。その船は「アイデアル・X」と呼ばれる、第2次世界大戦中に大量に作られた T2 タンカーを転用した船でしたが、この船に積まれていた、計58個のコンテナが、それまでの物流の歴史を大きく変えるものでした。

同船が登場する以前、貨物船の貨物はバラ積み
の状態が主流。クレーンを使って荷物の積み下ろ
しをするのは一部のことで、多くの作業は港湾労
働者の人手によって行われていました。

そのため、荷下ろしもかなり時間がかかり、大
きな港となると、荷下ろし待ちに多数の船が数日
順番待ちをするということも珍しくなかったそ
うです。

1950年代に、アメリカで運送屋を経営してい
たマルコム・マクリーンは、陸運業界の競争が激
しくなっていくうち、海運に目をつけ、「トラッ
クの荷物をそのまま船に載せてしまえる方法
はないか」と考えます。そこで、決まった大きさ
のアルミ製のコンテナをトラックで運び、船に搭載
したクレーンでコンテナを積み、そのまま運ぶと
いうアイデアを考えます。そして、海運会社を買
収し、その発想を実行に移したのが1956年4月
26日でした。

この画期的な輸送方法のおかげで、物流に革命
を起こしたマクリーンの会社は、低コスト、大量
輸送で同業者を吸収するなどし、どんどん大型化
していきました。後にこの会社はシーランドとい
う世界最大のコンテナ船会社にまで成長してい
きます。

マクリーンの考えたコンテナ船が大きく普及
していくのは1960年代からでした。

1961年、ニューヨークに国際標準化機構加盟
11か国の代表とオブザーバー15か国の代表が集
まり、コンテナの標準化会議が行われ、最終的に
1964年ISO規格として、コンテナの大きさが世
界的に統一されます。

軍事面でもコンテナ船は重要な役割を果たし
ます。1965年、アメリカはベトナム戦争に本格
介入しますが、アメリカ軍は船からの軍事物資の
積み下ろし作業の多さとコストの高さに難儀し
ていました。そこで、より合理的な輸送方法があ
るからベトナムにコンテナ船を派遣させてくれ
とマクリーンが提案し、導入したところ、アメリ
カ軍の輸送は各段に効率化され、兵站は飛躍的に
改善されます。

その後、シーランドは1966年に北大西洋航路
で世界初の国際海上コンテナ輸送を開始。規格化
されたコンテナに貨物を積載することで、従来に
比べ荷役効率を飛躍的に向上した貨物船を世界的
にアピールすることになります。日本では、日本
郵船と昭和海運が共有で1968年に「箱根丸」
を就役させ、日本の貨物船もコンテナ船の時代が
始まります。

運送効率がコンテナのおかげで向上したこと
や、港湾にガントリークレーンが設置されたこと
で、1960年代以降、貨物船は大型化の道をたど
っていきます。現在では、2万4000TEUの船が

最大の船になっています。TEUとはコンテナ船
の20フィートコンテナ1個分を指す単位ですの
で、2万4000個のコンテナが1隻に搭載可能と
いうことです。

なお、このコンテナに関しては20世紀最大の
発明のひとつともいわれています。

コンテナの登場は従来の海上輸送にあった以下
の課題を解決しました。

- ・荷役時における貨物の盗難や輸送中のダメージが多い

- ・納期の定時性が保証されていない

- ・荷役や運送の効率が悪い

特に港での荷役においては、規格化されていない
貨物の積み替えに大変多くの労働力が必要であ
ったため、現在と比べてはるかに人件費と時間がか
かっていたのですが、コンテナ輸送の登場から3
ヵ月後、荷役コストは約40分の1にまで激減し
たといわれています。

また、コンテナ輸送の導入は、港における荷役の
高効率化をもたらしただけでなく、船による海上
輸送と鉄道やトラックによる陸上輸送との連携
をスムーズにし、生産から消費をシームレスにつ
なぐ一貫輸送を可能にしました。

コンテナのサイズは20フィートと40フィートが
一般的。

◆出席報告



会員委員長

大野 智史 君

総会員数	15名
出席計算会員数	15名
出席数	11名
MAKE UP	1名
欠席数	3名
出席率	80.0%

◆ニコニコ箱の報告

副SAA 大野 智史 君

■ 岩田 利明 君

坂上君卓話よろしく。

■ 中村谷 淳子 君

坂上君今日はよろしくお願ひします。

- 浅江 武紀 君
坂上さん卓話お願いします。
- 北庄司 雅子 君
岩田会長早く元気になって顔見せて下さいませ！お待ち致しています。
坂上さん壮大な卓話楽しみです。
- 中川 公彦 君
坂上君先日は代理ありがとうございます。
本日卓話楽しみです。
- 大野 智史 君
坂上さん卓話よろしくお願いします。
- 坂上 道照 君
本日卓話です。宜しくお願いします。
- 立花 達明 君
坂上君本日卓話宜しくお願いします。



◆ 幹事報告



幹事

中村谷 淳子 君

■ 4/10 理事会報告

1. 台北東海 RC への義援金について
独自に義援金を計画したが、送金方法に難があり地区に頼ることにしました →4/18 ライン理事会の通り
2. 泉佐野地球交流会 (Ica) 支援について
承認
3. ありとほし新能協賛金について
(80周年特別講演のため、協賛1万5千円)
承認
4. 5/19 岸和田 RC 創立70周年記念式典について
ご祝儀 承認
会長欠席のため次年度副会長八田会員が代理出席
5. 6/2 親睦家族旅行について
淡路の旅 オーベルジュコース

- 6.3 クラブ合同新年会の演奏について
雅楽
7. その他

4月18日臨時ライン理事会

1. 台北東海 RC への義援金について
クラブより規定通りと、4/24 例会時に募金箱を設置する

■ ガバナー事務所

- ・ GW 休暇日
4月27日(土)~5月6日(月)
- ・ 台湾東部地震 支援金について
- ・ 令和6年能登半島地震支援金について
ご報告

■ 近隣クラブ例会変更

岸和田 RC

令和6年5月1日(水)の例会は
定款により休会

令和6年5月15日(水)の例会は
日程：令和6年5月19日(日)

場所：岸和田グランドホール

【創立70周年記念式典】

貝塚 RC

令和6年5月7日(火)の例会は
定款により休会

貝塚コスモス RC

令和6年5月1日(水)、8日(水)の例会は
定款により休会

令和6年5月29日(水)の例会は、例会変更
日時：2024年5月30日(木) 12:30~
場所：プラントカフェ「BOKETTO」

～本日のメニュー～

- ・ 小海老と彩り野菜のゼリー寄せ
- ・ ベーコンと玉ネギのキッシュ
- ・ 鯖のポテトチーズ焼き
- ・ ポトフ ・ パン



◆卓話



担当

坂上 道照 君

テーマ：「アルテミス計画」

米国主導の有人月探査 アルテミス計画 月面での持続的な探査や 2030 年代の火星有人着陸も目標に掲げる。トランプ前政権時の 19 年に計画の名称と詳細が公表された。

アルテミスはギリシャ神話の月の女神で、太陽神アポロンと双子。

日本人宇宙飛行士が月面に降り立つことで日米が合意した。

多国間協力で中国に対抗したい米国と主要な宇宙開発国の地位を得たい日米の利害が一致したが、日本は相応の貢献が必要で独自技術の蓄積などが課題です。

日本は早ければ一人目を 2028 年、2 人目を 2032 年に月面着陸させる目標にしています。

月面には月上空に建設する有人基地ゲートウェイを經由して向う、日本は自国の宇宙船がないので米国の宇宙船で月を往復する、日本は米国に続き有人着陸した 2 番目の国になる可能性がある。月は長期の宇宙生活を可能にする水や鉱物などの資源が眠る可能性が指摘され、火星などさらに遠い宇宙に向かう為の中継地とされる 地球の上空 400 キロを周回する国際宇宙ステーション ISS は 2030 年に運用を終えます。

相対的に国力が低下した米国が宇宙開発をリードするには多くの仲間が必要で、ちなみに参加国はアメリカ・イギリス・日本・カナダ・オーストラリア・ルクセンブルク・UAE の 8 か国 各国との関係強化でさらなる求心力を高める戦略。日本もアメリカに協力することで、宇宙開発で主要な地位を得たい考えです。

今回月面着陸で合意した決め手は、トヨタ自動車などが開発中の月面探査車 ルナクルーザー投入です、開発費が数千億円とされる高性能な探査車で、飛行士は車内で宇宙服を着る必要が無く、最大一か月の滞在が出来るそうです。

日本はルナクルーザーの開発・提供を交渉材料に月面行きのチケットを獲得しました。



◆点鐘 会長 岩田 利明 君

スケジュール

5/5	6	7	8	9	10	11
こどもの日	振替休日		第 1667 回例会 卓話：浅江 武紀 君 ☆ 5 月誕生日のお祝い ☆ 定例理事会			
12	13	14	15	16	17	18
			休会			第 2 回 近隣新旧 会長幹事会
19	20	21	22	23	24	25
岸和田 RC 創立 70 周年 記念式典			第 1668 回例会 卓話：南 利昭 君	→ 国際 大会		参加
26	27	28	29	30	31	6/1
国際大会 → シンガポール			第 1669 回例会 卓話：中川 公彦 君 ☆ 5 月結婚記念日のお祝い			